Medellín, Octubre 29 de 2025
HEL-AERO-202589

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico

Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Informe Avance de Trabajos Aeronaves HK-3578-G & HK-4213G

Cordial Saludo

Por medio de la presente y luego de ejecutar las programaciones de los servicios de las aeronaves referenciadas en el asunto de la comunicación, hago entrega de informe de avance de trabajos programados y ejecutados en las aeronaves.

1. **HK-3578-G**

La Aeronave fue trasladada desde el día 15 de septiembre de 2025, a los hangares de SASA – HELICOL en Medellín, junto con los estatus del anterior contratista, con esta información se programaron 56 actividades y se realiza la inspección inicial de recibo.

Durante la realización de las 56 actividades, en la revisión de los motores, se llegó al consenso entre la gobernación de Antioquia y la UT, de efectuar una inspección boroscópica a estos motores, con el fin de determinar su condición interna, los resultados de la inspección no fueron satisfactorios, por lo cual se requirió la programación de actividades adicionales llegando a un total de 76 actividades programadas.

1	RECEPCION DE DOCUEMTNOS DE LA AERONAVE EN FISICO
2	ANALISIS Y PREPARACION DE DOCUMENTACION PARA SERVICIO

3	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE ACUERDO CON ESTATUS
4	EFECTUAR INSPECCION 25 HORAS, PARTE B
5	EFECTUAR INSPECCION 300 HORAS, PARTE B
6	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS/ANUAL, PARTE B
7	EFECTUAR INSPECCION POR CORROSION 90 DIAS / 100 HORAS
8	DEPRESERVACION POR TEMPO INTERMEDIO
	MOTOR PT6T-3B S/N CP-PS63163, PRUEBAS ANUALES DE:
9	CAMBIO DE ACEITE POR DE-PRESERVACION
10	SERVICIO DE 50H / 6 MESES
11	SERVICIO DE 100 HORAS
12	SERVICIO DE 150 HORAS / 12 MESES
13	SERVICIO DE 300 HORAS / 12 MESES
14	SERVICIO DE 600 HORAS
15	SERVICIO DE 900 HORAS / 12 MESES
	MOTOR PT6T-3B S/N CP-PS63164, PRUEBAS ANUALES DE:
16	CAMBIO DE ACEITE POR DE-PRESERVACION
17	SERVICIO DE 50H / 6 MESES
18	SERVICIO DE 100 HORAS
19	SERVICIO DE 150 HORAS / 12 MESES
20	SERVICIO DE 300 HORAS / 12 MESES
21	SERVICIO DE 600 HORAS
22	SERVICIO DE 900 HORAS / 12 MESES
23	EFECTUAR INSPECCION A PERNOS DEL SISTEMA DE CONTROL
24	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS//ANUAL, PERNOS SUJECION DE TAILBOOM, ASB 412-21-187
25	EFECTUAR LUBRICACION 600 HORAS/ANUAL TAILROTOR & INTERMEDIATE GEARBOX FLEX COUPLINGS
26	EFECTUAR LUBRICACION 600 HORAS/ANUAL TRANSMISSION TAIL ROTOR DRIVE QUILL FLEX COUPLING
27	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE & FILTRO DE TRANSMISION. FRECUENCIA 12 MESES
28	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE CAJA 90°, FRECUENCIA 6 MESES
29	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE CAJA 42°, FRECUENCIA 6 MESES
30	EFECTUAR CHEQUEO ANUAL CVR - 120, FRECUANCIA 12 MESES
31	INSPECCION BATERIA HORIZONTE STAND BY

32	EFECTUAR PRUEBA ULB POR CAMBIO
33	EFECTUAR PRUEBA ANUAL ELT S/N 16380 DE ACUERDO A REQUISITOS RAC
34	EFECTUAR INSPECCION DE KIT DE PRIMEROS AUXILIOS Y CAMBIAR COMPONENTES SEGÚN VENCIMIENTO
35	EFECTUAR INSPECCION DE KIT DE SUPERVIVENCIA Y CAMBIAR COMPONENTES SEGÚN VENCIMIENTO
36	EFECTUAR PRUABA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE EXTINCION DE INCENDIO DE MOTOR S/N B11263
37	RECARGAR EXTIONTOR DE CABINA S/N 33203-7
38	RECARGAR EXTIONTOR DE CABINA S/N 33203-6
39	INSPECCIONAR SKID TUBES S/N AA7073 & AA7082
40	EFECTUAR INSPECCION DE MASTIL, FRECUENCIA 24 MESES S/N A-148
41	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2013-15-02 / ASB 412-13-155 EN TAIL ROTOR BLADE S/N BH279857
42	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2013-15-02 / ASB 412-13-155 EN TAIL ROTOR BLADE S/N BH054257
43	EFECTUAR INSPECCION DE MAGNETIC BRAKE ASSY
44	EFECTUAR INSPECCION DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO POR DE-PRESERVACION
45	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 160234 POR VENCIMINETO
46	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 141555 POR DE-PRESERVACION
47	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B-7788 POR VENCIMIENTO
48	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B-7788 POR VENCIMIENTO
49	EFECTUAR INSPECCION ANUAL DE LA BATERIA POR FUNCIONALIDAD Y CARGA
50	EFECUTUAR INSPECCION DE TRANSPONDER S/N 3619 POR VENCIMIENTO
51	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2024-16-01 / ASB 412-00-100 INSPECCION CAP ANGLE
52	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2022-07-02 / ASB 412-20-180 INSPECCION OF TAIL BOOM LH FIN SPAR
53	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE ASB 412-24-197 CAP ANGLE SPECIAL INSPECTION
54	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2012-22-11 / ASB 412-11-148 COLLECTIVE LEVER INSPECTION
55	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2001-13-01 / ASB 412-00-102 TAILROTOR COUNTERWEIGHT BELLCRANK
56	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2001-09-11 / ASB 412-96-89 TAILROTOR YOKE
57	INSPECCION DE MAIN DRIVE SHAFT CON CAMBIO DE BOTAS
58	REPARAICON DE LAS PALAS DE ROTOR PRINCIPAL POR REPORTES
59	BOROSCOPIA MOTOR # 1
60	SERVICIO DE 600 HORAS DE MOTOR EL MOTOR # 1
61	BOROSCOPIA MOTOR # 2

62 SERVICIO DE 600 HORAS DE MOTOR EL MOTOR # 2

63 BOROSCOPIA MOTOR # 1 REQ. CLIENTE

64 BOROSCOPIA MOTOR # 2 REQ CLIENTE

65 REMOCION DE MOTOR # 1 POR REPORTE

66 REMOCION DE MOTOR # 2 POR REPORTE

67 CONSECUCION CT VANE MOTOR #1 E IMPORTACION

68 CONSECUCION CT VANE MOTOR #2 E IMPORTACION

69 REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #1

70 REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #2

71 INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #1

72 INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #2

73 INSTALACION DE MOTOR #1

74 INSTALACION DE MOTOR #2

75 PRUBAS DE HELICOPTERO POR REVISION DE LOS MOTORES Y AJUSTE

76 EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE

Es importante resaltar que con las 56 actividades programadas, el porcentaje de ejecución del servicio al 2 de octubre de 2025 era del 85%, pero con la programación de actividades adicionales, este porcentaje del redujo al 67%.

El siguiente es el Avance de estas tareas programadas al cierre de este informe.

76	32	7	2	2	18	15	67%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

Como se muestra en el recuadro anterior de las 76 actividades programadas

- 32 ya se encuentran 100 % completadas
- 7 se encuentran en proceso de ejecución
- 2 se encuentran atrasadas
- 2 se completaron con atraso en su ejecución
- 18 se encuentran atrasadas por hallazgos encontrados
- 15 se encuentran sin empezar

Se anexa cuadro de control de actividades.

Las 18 actividades que se encuentran en proceso con atraso, presentan esta situación debido a los hallazgos en los motores, los cuales atrasan actividades de pruebas en la aeronave.

Las actividades sin empezar, son actividades ligadas al proceso de remoción y ajuste de los motores.

2. **HK-4213-G**

La Aeronave fue trasladada desde el día 16 de septiembre de 2025, a los hangares de SASA – HELICOL en Medellín, junto con los estatus del anterior contratista, con esta información se programaron 45 actividades y se realiza la inspección inicial de recibo.

Una vez recibidos los documentos de la aeronave escaneados por parte de la Gobernación de Antioquia el 14 de octubre de 2025, estos son revisados y debido a los hallazgos se programaron 9 actividades adicionales.

1	RECEPCION DE DOCUEMTNOS DE LA AERONAVE EN FISICO
2	ANALISIS Y PREPARACION DE DOCUMENTACION PARA SERVICIO
3	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE ACUERDO CON ESTATUS
4	EFECTUAR EVENTO 1
5	EFECTUAR EVENTO 2
6	EFECTUAR EVENTO 3
7	EFECTUAR EVENTO 4
8	EFECTUAR EVENTO 5
9	EFECTUAR EVENTO 6
10	EFECTUAR INSPECCION Y LIMPIEZA DEL FILTRO DEL SISTEMA HIDRAULICO DE 12 MESES / 300 HORAS
11	EFECTUAR INSPECCION 50 HORAS / 3 MESES DE LOS SWAHPLATE BEARINGS
12	EFECTUAR INSPECCION 50 HORAS / 3 MESES DE LOS PITCH CHANGE LINK BEARING
13	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR M250-C47B
14	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE ENGRANAJES DE COLA 300 HRS / 12 MESES
15	EFECTUAR SERICIO DE ACEITE Y FILTROS DE LA TRANSMISION
16	EFECTUAR INSPECCION AL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA AERONAVE
17	EFECTUAR INSPECCION AL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA AERONAVE
18	EFECTUAR PRUEBA ANUAL DE ELT DE ACUERDO CON REQUERIMIENTO RAC ELT S/N TM0000257084
19	EFECTUAR INSPECCION DE 300 HORAS O 12 MESES DE TANQUE AUXILIAR
20	EFECTUAR INSPECCION DE 300 HORAS O 12 MESES DE EQUIPO OPCIONAL
21	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO ASB 407-23-133 EN ESTABILIZADOR HORIZONTAL Y SOPORTES GANCHO DE CARGA

22	CUMPLIR CON INSPECCION DE DIAMETRO INTERNO DEL MASTIL 12 MESES
23	EFECTUAR INSPECCION CYCLIC SPRING LINK ASSEMBLY
24	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO ASB 407-21-122 EN MAIN ROTOR PITCH LINK TUBE ASSY
25	EFECTUAR INSPECCION DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO POR DE-PRESERVACION
26	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 404416 POR VENCIMINETO
27	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B9961 POR VENCIMIENTO
28	EFECUTUAR INSPECCION DE TRANSPONDER S/N 3614 POR VENCIMIENTO
29	EFECTUAR INSPECCION DE 600 HORAS / 12 MESES DE MAIN ROTOR HUB AND BLADE
30	EFECTUAR INSPECCION ANUAL DE LA BATERIA POR FUNCIONALIDAD Y CARGA
31	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2002-11-09 / ASB 407-01-39 FORWARD BEARING HANGER SUPPORT INSPECTION
32	EFECTUAR ACTUALIZACION DE BASES DE DATOS DE GPS
33	EFECTUAR INSPECCION POR CORROSION 90 DIAS / 100 HORAS
34	EFECTUAR LUBRICACION DE TAIL ROTOR PITCH CHANGE MECHANISM 300 HORAS / 12 MESES
35	EFECTUAR LUBRICACION DE BOMBA HIDRÁULICA 300 HORAS /12 MESES
36	EFECTUAR INSPECCION DE TAIL ROTOR DRIVESHAFT SPLINES 100 HORAS / 12 MESES
37	EFECTUAR VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE AD 2025-13-01 PERNOS EXPANDIBLES P/N 406-310-103-103, S/N SLFS9386 A SLFS9405
38	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-11-94 INSPECCION DE MAIN ROTOR MAST
39	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE SERVICIO 12 MESES
40	EFECTUAR INSEPCCION DE TAILBOOM DE ACUERDO CON SB´S
41	EFECTUAR INSPECCION DE LARGUERILLO SUPERIOR IZQUIERDO
42	VERIFICAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-13-100
43	VERIFICAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-14-102
44	EFECTUAR REMPLAZO DE PERNOS DE TAILBOOM
45	EFECTUAR INPSPECCION DE CROSSTUBE LANDING GEAR DELANTERO
46	EFECTUAR INSPECCION FUEL FILTER ASSY P/N 222-366-621-105 DRAIN HOLE
47	EFECTUAR INSPECCION DE LIMITACION DE AEROANVEGABILIDAD DE PERNOS DE SUJECION DE TAIL BOOM
48	EFECTUAR INSPECCION DE LOS SEGMENTOS DE TAIL ROTOR DRIVE SHAFT P/N 407-040-330-101/-105/-107
49	EFECTUAR INSPECCION DE LOS RUBBER CUSHION DE CROSSTUBE TRASERO
50	VERIFICAR APLICABILIDAD DE ASB 407-24-138
51	EFECTUAR BOROSCOPIA DE MOTOR P/N M250-10557 S/N CAE-847442

52 VERIFICAR REPORTE CON BELL DEL MASTIL

53 EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE

54 EFECTUAR LUBRICACION DE LOS EJES IMPULSORES 150 HORAS

El siguiente es el Avance de estas tareas programadas al cierre de este informe.

54	27	12	0	3	8	4	81%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

Como se muestra en el recuadro anterior de las 54 actividades programadas

- 27 ya se encuentran 100 % completadas
- 12 se encuentran en proceso de ejecución
- 0 se encuentran atrasadas
- 3 se completaron con atraso en su ejecución
- 8 se encuentran atrasadas por hallazgos encontrados
- 4 se encuentran sin empezar

Se anexa cuadro de control de actividades.

Este helicóptero, tiene un reporte en el mástil, el cual se encuentra en proceso de verificación con Bell® Helicopter, el cual y hasta tener respuesta del fabricante, atrasa la ejecución de las 8 tareas registradas. El avance en el proyecto a la fecha es del 81% en su ejecución.

3. EJECUCIÓN FÍSICA DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta las fechas de inicio y terminación del contrato, el porcentaje de ejecución física del mismo se encuentra de la siguiente manera

EJECUCIÓN FISICA DEL CONTRATO	**8,26%**

4. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta los valores facturados y aprobados a la fecha, el porcentaje de ejecución financiera del contrato son los siguientes

EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO	**0,00%**

5. REPORTES PRESENTADOS Y AUTORIZADOS

5.1. HK-3578-G

Reportes Palas de Rotor Principal

Daños encontrados en palas, incluyendo los Trim Tabs







Trabajos de reparación aprobados por la gobernación, mediante las cotizaciones HEL-AERO-202573 & HEL-AERO-202588.

Daños estructurales de la aeronave

Daños encontrados en nariz de helicóptero, puertas, sujetadores fan head, escape de combustible



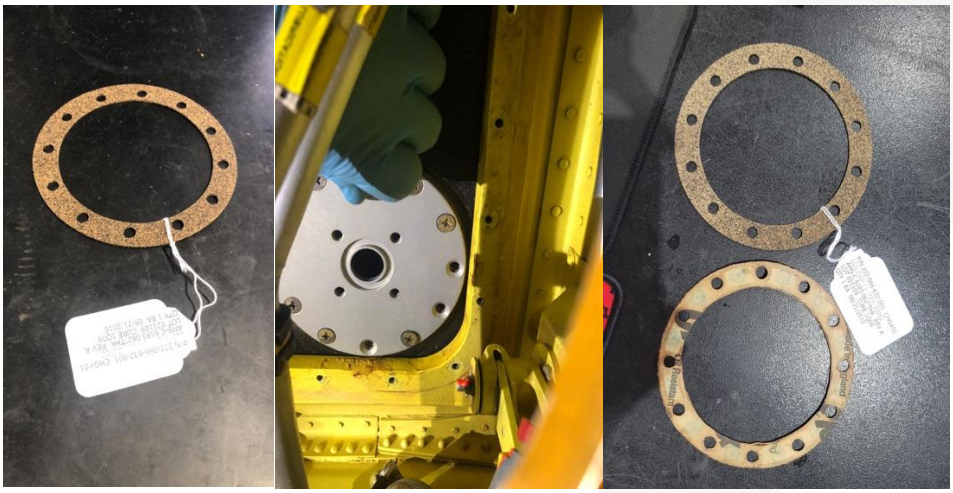








Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

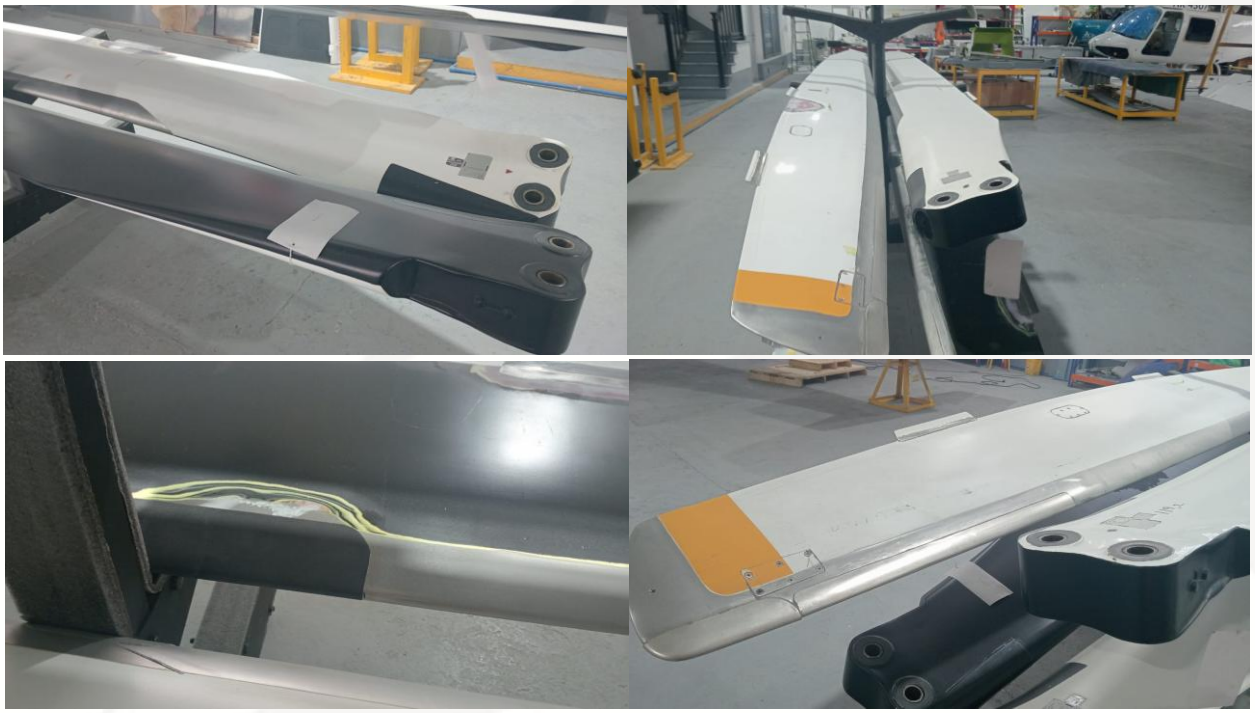


Trabajos de reparación aprobados por la gobernación, mediante las cotizaciones HEL-AERO-202587

Inspecciones boroscópica de motores

Trabajos de inspección aprobados por la gobernación, mediante las cotizaciones HEL-AERO-202575 & HEL-AERO-202579. Informes enviados a la finalización de las actividades.

Posterior a cumplimiento de reportes





5.2. HK-4213-G

Daños estructurales de la aeronave

Reparación sujetador, remache suelto del flanche sujeción de la puerta de entrada

Remplazo de cable eléctrico, requerido por prueba de transponder, debido a reporte durante el cumplimiento de la inspección programada

Trabajos de reparación aprobados por la gobernación, mediante la cotización HEL-AERO-202588

Posterior a cumplimiento de reportes



6. TRABAJOS EJECUTADOS POR REVISION DOCUMENTAL DE LAS AERONAVES

Posterior a la entrega documental de las aeronaves y revisión inicial de la misma, se procedió con la programación de actividades de obligatorio cumplimiento como AD´S & ASB, las cuales se detallan a continuación

6.1. HK-3578-G

- **AD 2024-16-01**
- **ASB 412-24-197**

6.2. HK-4213-G

- **AD 2025-13-01**
- **ASB 407-11-94**
- **ASB 407-07-08 & 407-21-133**
- **ASB 407-11-95**
- **ASB 407-25-143**
- **ASB 407-24-138**

Con base en lo anterior, y de acuerdo con las especificaciones del contrato, se solicita la aprobación del presente informe, para dar continuidad con el proceso de facturación.

Quedo atento a sus observaciones.

Cordialmente,



Kiliam David Salinas
Gestor Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

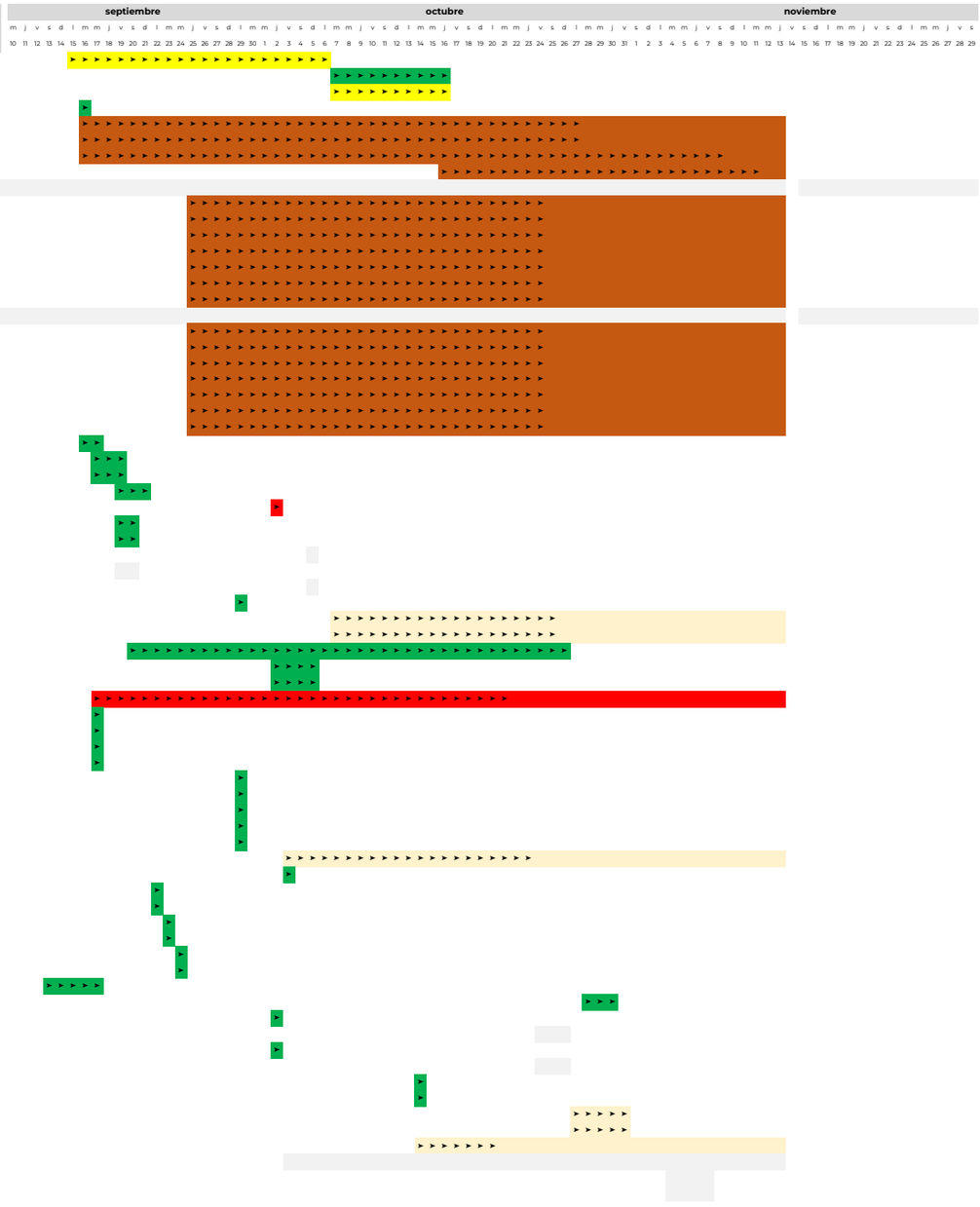
HELICOL

Cronograma Servicio de Activacion HK-3578-G por Inactiviad

Fecha Inicio de Contrato	Fecha Actual	Fecha Finalizacion
10-Sep-25	14-Nov-25	30-Nov-25

76	34	6	2	2	18	14	69%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA PROYECTADA	FECHA FIN	DIAS PROYECTADO	DIAS ATRAZADO (+) DIAS A CUMPLIMIENTO (-)	DIAS TRABAJO	AVANCE	ESTADO
1	RECEPCION DE DOCUEMTNOS DE LA AERONAVE EN FISICO	AERONAVEGABILIDAD	15-Sep-25	19-Sep-25	7-Oct-25	4	18	22	100%	Completado Atrasado
2	ANALISIS Y PREPARACION DE DOCUMENTACION PARA SERVICIO	AERONAVEGABILIDAD	7-Oct-25	17-Oct-25	17-Oct-25	10	0	10	100%	Completado
3	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE ACUERDO CON ESTATUS	AERONAVEGABILIDAD	7-Oct-25	13-Oct-25	17-Oct-25	6	4	10	100%	Completado Atrasado
4	EFECTUAR INSPECCION 25 HORAS, PARTE B	OMA HELICOL	16-Sep-25	17-Sep-25	17-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
5	EFECTUAR INSPECCION 300 HORAS, PARTE B	OMA HELICOL	16-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	10	49	59	70%	En Proceso Atrasado
6	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS/ANUAL, PARTE B	OMA HELICOL	16-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	10	49	59	70%	En Proceso Atrasado
7	EFECTUAR INSPECCION POR CORROSION 90 DIAS / 100 HORAS	OMA HELICOL	16-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	10	49	59	90%	En Proceso Atrasado
8	DEPRESERVACION POR TEMPO INTERMEDIO	OMA HELICOL	16-Oct-25	26-Oct-25	14-Nov-25	10	19	29	90%	En Proceso Atrasado
	MOTOR PT6T-3B S/N CP-PS63163, PRUEBAS ANUALES DE:									
9	CAMBIO DE ACEITE POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	1	49	50	60%	En Proceso Atrasado
10	SERVICIO DE 50H / 6 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	1	49	50	60%	En Proceso Atrasado
11	SERVICIO DE 100 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	14-Nov-25	2	48	50	60%	En Proceso Atrasado
12	SERVICIO DE 150 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	14-Nov-25	2	48	50	60%	En Proceso Atrasado
13	SERVICIO DE 300 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	3	47	50	60%	En Proceso Atrasado
14	SERVICIO DE 600 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	3	47	50	60%	En Proceso Atrasado
15	SERVICIO DE 900 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	3	47	50	60%	En Proceso Atrasado
	MOTOR PT6T-3B S/N CP-PS63164, PRUEBAS ANUALES DE:									
16	CAMBIO DE ACEITE POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	1	49	50	60%	En Proceso Atrasado
17	SERVICIO DE 50H / 6 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	14-Nov-25	1	49	50	60%	En Proceso Atrasado
18	SERVICIO DE 100 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	14-Nov-25	2	48	50	60%	En Proceso Atrasado
19	SERVICIO DE 150 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	14-Nov-25	2	48	50	60%	En Proceso Atrasado
20	SERVICIO DE 300 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	3	47	50	60%	En Proceso Atrasado
21	SERVICIO DE 600 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	3	47	50	60%	En Proceso Atrasado
22	SERVICIO DE 900 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	3	47	50	60%	En Proceso Atrasado
23	EFECTUAR INSPECCION A PERNOS DEL SISTEMA DE CONTROL	OMA HELICOL	16-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	2	0	2	100%	Completado
24	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS//ANUAL, PERNOS SUJECION DE TAILBOOM, ASB 412-21-187	OMA HELICOL	17-Sep-25	20-Sep-25	20-Sep-25	3	0	3	100%	Completado
25	EFECTUAR LUBRICACION 600 HORAS/ANUAL TAILROTOR & INTERMEDIATE GEARBOX FLEX COUPLINGS	OMA HELICOL	17-Sep-25	19-Sep-25	20-Sep-25	2	1	3	100%	Completado
26	EFECTUAR LUBRICACION 600 HORAS/ANUAL TRANSMISSION TAIL ROTOR DRIVE QUILL FLEX COUPLING	OMA HELICOL	19-Sep-25	22-Sep-25	22-Sep-25	3	0	3	100%	Completado
27	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE & FILTRO DE TRANSMISION. FRECUENCIA 12 MESES	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	50%	Atrasado
28	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE CAJA 90°, FRECUENCIA 6 MESES	OMA HELICOL	19-Sep-25	21-Sep-25	21-Sep-25	2	0	2	100%	Completado
29	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE CAJA 42°, FRECUENCIA 6 MESES	OMA HELICOL	19-Sep-25	21-Sep-25	21-Sep-25	2	0	2	100%	Completado
30	EFECTUAR CHEQUEO ANUAL CVR - 120, FRECUANCIA 12 MESES	OMA HELICOL	5-Oct-25	6-Oct-25	6-Oct-25	1	0	1	0%	Sin Empezar
31	INSPECCION BATERIA HORIZONTE STAND BY	OMA HELICOL	19-Sep-25	20-Sep-25	21-Sep-25	1	1	2	0%	Sin Empezar
32	EFECTUAR PRUEBA ULB POR CAMBIO	OMA HELICOL	5-Oct-25	6-Oct-25	6-Oct-25	1	0	1	0%	Sin Empezar
33	EFECTUAR PRUEBA ANUAL ELT S/N 16380 DE ACUERDO A REQUISITOS RAC	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
34	EFECTUAR INSPECCION DE KIT DE PRIMEROS AUXILIOS Y CAMBIAR COMPONENTES SEGÚN VENCIMIENTO	OMA HELICOL	7-Oct-25	10-Oct-25	14-Nov-25	3	35	38	50%	En Proceso
35	EFECTUAR INSPECCION DE KIT DE SUPERVIVENCIA Y CAMBIAR COMPONENTES SEGÚN VENCIMIENTO	OMA HELICOL	7-Oct-25	10-Oct-25	14-Nov-25	3	35	38	50%	En Proceso
36	EFECTUAR PRUABA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE EXTINCION DE INCENDIO DE MOTOR S/N 811263	OMA HELICOL	20-Sep-25	10-Oct-25	27-Oct-25	20	17	37	100%	Completado
37	RECARGAR EXTIONTOR DE CABINA S/N 33203-7	OMA HELICOL	2-Oct-25	4-Oct-25	6-Oct-25	2	2	4	100%	Completado
38	RECARGAR EXTIONTOR DE CABINA S/N 33203-6	OMA HELICOL	2-Oct-25	4-Oct-25	6-Oct-25	2	2	4	100%	Completado
39	INSPECCIONAR SKID TUBES S/N AA7073 & AA7082	OMA HELICOL	17-Sep-25	21-Sep-25	14-Nov-25	4	54	58	60%	Atrasado
40	EFECTUAR INSPECCION DE MASTIL, FRECUENCIA 24 MESES S/N A-148	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
41	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2013-15-02 / ASB 412-13-155 EN TAIL ROTOR BLADE S/N BH279857	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
42	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2013-15-02 / ASB 412-13-155 EN TAIL ROTOR BLADE S/N BH054257	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
43	EFECTUAR INSPECCION DE MAGNETIC BRAKE ASSY	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
44	EFECTUAR INSPECCION DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
45	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 160234 POR VENCIMINETO	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
46	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 141555 POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
47	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B-7788 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
48	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B-7788 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
49	EFECTUAR INSPECCION ANUAL DE LA BATERIA POR FUNCIONALIDAD Y CARGA	OMA HELICOL	3-Oct-25	8-Oct-25	14-Nov-25	5	37	42	50%	En Proceso
50	EFECUTUAR INSPECCION DE TRANSPONDER S/N 3619 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	3-Oct-25	4-Oct-25	4-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
51	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2024-16-01 / ASB 412-00-100 INSPECCION CAP ANGLE	OMA HELICOL	22-Sep-25	23-Sep-25	23-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
52	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2022-07-02 / ASB 412-20-180 INSPECCION OF TAIL BOOM LH FIN SPAR	OMA HELICOL	22-Sep-25	23-Sep-25	23-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
53	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE ASB 412-24-197 CAP ANGLE SPECIAL INSPECTION	OMA HELICOL	23-Sep-25	24-Sep-25	24-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
54	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2012-22-11 / ASB 412-11-148 COLLECTIVE LEVER INSPECTION	OMA HELICOL	23-Sep-25	24-Sep-25	24-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
55	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2001-13-01 / ASB 412-00-102 TAILROTOR COUNTERWEIGHT BELLCRANK	OMA HELICOL	24-Sep-25	25-Sep-25	25-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
56	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2001-09-11 / ASB 412-96-89 TAILROTOR YOKE	OMA HELICOL	24-Sep-25	25-Sep-25	25-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
57	INSPECCION DE MAIN DRIVE SHAFT CON CAMBIO DE BOTAS	OMA HELICOL	13-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	5	0	5	100%	Completado
58	REPARAICON DE LAS PALAS DE ROTOR PRINCIPAL POR REPORTES	OMA HELICOL	28-Oct-25	4-Nov-25	31-Oct-25	7	-4	3	100%	Completado
59	BOROSCOPIA MOTOR # 1	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
60	SERVICIO DE 600 HORAS DE MOTOR EL MOTOR # 1	OMA HELICOL	24-Oct-25	27-Oct-25	27-Oct-25	3	0	3	0%	Sin Empezar
61	BOROSCOPIA MOTOR # 2	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
62	SERVICIO DE 600 HORAS DE MOTOR EL MOTOR # 2	OMA HELICOL	24-Oct-25	27-Oct-25	27-Oct-25	3	0	3	0%	Sin Empezar
63	BOROSCOPIA MOTOR # 1 REQ. CLIENTE	OMA HELICOL	14-Oct-25	15-Oct-25	15-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
64	BOROSCOPIA MOTOR # 2 REQ CLIENTE	OMA HELICOL	14-Oct-25	15-Oct-25	15-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
65	REMOCION DE MOTOR # 1 POR REPORTE	OMA HELICOL	27-Oct-25	1-Nov-25	1-Nov-25	5	0	5	100%	En Proceso
66	REMOCION DE MOTOR # 2 POR REPORTE	OMA HELICOL	27-Oct-25	1-Nov-25	1-Nov-25	5	0	5	100%	En Proceso
67	CONSECUCION CT VANE MOTOR #1 E IMPORTACION	OMA HELICOL	14-Oct-25	18-Nov-25	14-Nov-25	35	-4	31	20%	En Proceso
68	CONSECUCION CT VANE MOTOR #2 E IMPORTACION	OMA HELICOL	3-Oct-25	7-Nov-25	14-Nov-25	35	7	42	0%	Sin Empezar
69	REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #1	OMA HELICOL	4-Nov-25	8-Nov-25	8-Nov-25	4	0	4	0%	Sin Empezar
70	REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #2	OMA HELICOL	4-Nov-25	8-Nov-25	8-Nov-25	4	0	4	0%	Sin Empezar



HELICOL

Cronograma Servicio de Activacion HK-3578-G por Inactiviad

Fecha Inicio de Contrato	10-Sep-25	Fecha Actual	14-Nov-25	Fecha Finalizacion	30-Nov-25

76	34	6	2	2	18	14	69%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA PROYECTADA	FECHA FIN	DIAS PROYECTADO	DIAS ATRAZADO (+) DIAS A CUMPLIMIENTO (-)	DIAS TRABAJO	AVANCE	ESTADO
71	INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #1	OMA HELICOL	9-Nov-25	14-Nov-25	14-Nov-25	5	0	5	0%	Sin Empezar
72	INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #2	OMA HELICOL	9-Nov-25	14-Nov-25	14-Nov-25	5	0	5	0%	Sin Empezar
73	INSTALACION DE MOTOR #1	OMA HELICOL	18-Nov-25	22-Nov-25	22-Nov-25	4	0	4	0%	Sin Empezar
74	INSTALACION DE MOTOR #2	OMA HELICOL	18-Nov-25	22-Nov-25	22-Nov-25	4	0	4	0%	Sin Empezar
75	PRUBAS DE HELICOPTERO POR REVISION DE LOS MOTORES Y AJUSTE	OMA HELICOL	23-Nov-25	27-Nov-25	27-Nov-25	4	0	4	0%	Sin Empezar
76	EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE	AERONAVEGABILIDAD	28-Nov-25	30-Nov-25	30-Nov-25	2	0	2	0%	Sin Empezar


septiembre
octubre
noviembre
m j v s d l m m j v s d l m m j v s d l m

HELICOL

Cronograma Servicio de Activacion HK-4213-G por Inactiviad

Fecha Inicio de Contrato	10-Sep-25	Fecha Actual	14-Nov-25	Fecha Finalizacion	30-Nov-25

54	27	12	0	3	8	4	81%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA PROYECTADA	FECHA FIN	DIAS PROYECTADO	DIAS ATRAZADO (+) DIAS A CUMPLIMIENTO (-)	DIAS TRABAJO	AVANCE	ESTADO
1	RECEPCION DE DOCUEMTNOS DE LA AERONAVE EN FISICO	AERONAVEGABILIDAD	20-Sep-25	24-Sep-25	27-Oct-25	4	33	37	100%	Completado Atrasado
2	ANALISIS Y PREPARACION DE DOCUMENTACION PARA SERVICIO	AERONAVEGABILIDAD	16-Sep-25	26-Sep-25	17-Oct-25	10	21	31	100%	Completado Atrasado
3	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE ACUERDO CON ESTATUS	AERONAVEGABILIDAD	5-Oct-25	11-Oct-25	17-Oct-25	6	6	12	100%	Completado Atrasado
4	EFECTUAR EVENTO 1	OMA HELICOL	18-Sep-25	23-Sep-25	14-Nov-25	5	52	57	80%	En Proceso
5	EFECTUAR EVENTO 2	OMA HELICOL	18-Sep-25	25-Sep-25	14-Nov-25	7	50	57	80%	En Proceso
6	EFECTUAR EVENTO 3	OMA HELICOL	18-Sep-25	27-Sep-25	14-Nov-25	9	48	57	80%	En Proceso
7	EFECTUAR EVENTO 4	OMA HELICOL	18-Sep-25	29-Sep-25	14-Nov-25	11	46	57	80%	En Proceso
8	EFECTUAR EVENTO 5	OMA HELICOL	18-Sep-25	1-Oct-25	14-Nov-25	13	44	57	80%	En Proceso
9	EFECTUAR EVENTO 6	OMA HELICOL	18-Sep-25	3-Oct-25	14-Nov-25	15	42	57	80%	En Proceso
10	EFECTUAR INSPECCION Y LIMPIEZA DEL FILTRO DEL SISTEMA HIDRAULICO DE 12 MESES / 300 HORAS	OMA HELICOL	6-Oct-25	7-Oct-25	8-Oct-25	1	1	2	100%	Completado
11	EFECTUAR INSPECCION 50 HORAS / 3 MESES DE LOS SWAHPLATE BEARINGS	OMA HELICOL	8-Oct-25	9-Oct-25	10-Oct-25	1	1	2	100%	En Proceso
12	EFECTUAR INSPECCION 50 HORAS / 3 MESES DE LOS PITCH CHANGE LINK BEARING	OMA HELICOL	8-Oct-25	18-Oct-25	14-Nov-25	10	27	37	80%	En Proceso Atrasado
13	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR M250-C47B	OMA HELICOL	18-Oct-25	19-Oct-25	14-Nov-25	1	26	27	60%	En Proceso Atrasado
14	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE ENGRANAJES DE COLA 300 HRS / 12 MESES	OMA HELICOL	17-Oct-25	18-Oct-25	18-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
15	EFECTUAR SERICIO DE ACEITE Y FILTROS DE LA TRANSMISION	OMA HELICOL	17-Oct-25	20-Oct-25	14-Nov-25	3	25	28	60%	En Proceso Atrasado
16	EFECTUAR INSPECCION AL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA AERONAVE	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	30-Sep-25	1	4	5	100%	Completado
17	EFECTUAR INSPECCION AL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA AERONAVE	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	30-Sep-25	1	4	5	100%	Completado
18	EFECTUAR PRUEBA ANUAL DE ELT DE ACUERDO CON REQUERIMIENTO RAC ELT S/N TM000025708 4	OMA HELICOL	27-Oct-25	28-Oct-25	28-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
19	EFECTUAR INSPECCION DE 300 HORAS O 12 MESES DE TANQUE AUXILIAR	OMA HELICOL	19-Oct-25	20-Oct-25	20-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
20	EFECTUAR INSPECCION DE 300 HORAS O 12 MESES DE EQUIPO OPCIONAL	OMA HELICOL	19-Oct-25	20-Oct-25	20-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
21	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO ASB 407-23-133 EN ESTABILIZADOR HORIZONTAL Y SOPORTES GANCHO DE CARGA	OMA HELICOL	20-Oct-25	21-Oct-25	21-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
22	CUMPLIR CON INSPECCION DE DIAMETRO INTERNO DEL MASTIL 12 MESES	OMA HELICOL	18-Sep-25	21-Sep-25	14-Nov-25	3	54	57	60%	En Proceso Atrasado
23	EFECTUAR INSPECCION CYCLIC SPRING LINK ASSEMBLY	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	26-Oct-25	1	1	2	100%	Completado
24	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO ASB 407-21-122 EN MAIN ROTOR PITCH LINK TUBE ASSY	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	25-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
25	EFECTUAR INSPECCION DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	28-Oct-25	28-Oct-25	29-Oct-25	1	1	1	100%	Completado
26	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 404416 POR VENCIMINETO	OMA HELICOL	28-Oct-25	29-Oct-25	29-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
27	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B9961 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	28-Oct-25	29-Oct-25	29-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
28	EFECUTUAR INSPECCION DE TRANSPONDER S/N 3614 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	28-Oct-25	29-Oct-25	29-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
29	EFECTUAR INSPECCION DE 600 HORAS / 12 MESES DE MAIN ROTOR HUB AND BLADE	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	24-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
30	EFECTUAR INSPECCION ANUAL DE LA BATERIA POR FUNCIONALIDAD Y CARGA	OMA HELICOL	23-Oct-25	27-Oct-25	14-Nov-25	4	18	22	60%	En Proceso
31	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2002-11-09 / ASB 407-01-39 FORWARD BEARING HANGER SUPPORT INSPECTION	OMA HELICOL	22-Oct-25	23-Oct-25	23-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
32	EFECTUAR ACTUALIZACION DE BASES DE DATOS DE GPS	OMA HELICOL	29-Oct-25	30-Oct-25	14-Nov-25	1	15	16	0%	Sin Empezar
33	EFECTUAR INSPECCION POR CORROSION 90 DIAS / 100 HORAS	OMA HELICOL	19-Sep-25	24-Sep-25	29-Oct-25	5	35	40	70%	En Proceso Atrasado
34	EFECTUAR LUBRICACION DE TAIL ROTOR PITCH CHANGE MECHANISM 300 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	3-Oct-25	6-Oct-25	6-Oct-25	3	0	3	100%	Completado
35	EFECTUAR LUBRICACION DE BOMBA HIDRÁULICA 300 HORAS /12 MESES	OMA HELICOL	7-Oct-25	10-Oct-25	10-Oct-25	3	0	3	100%	Completado
36	EFECTUAR INSPECCION DE TAIL ROTOR DRIVESHAFT SPLINES 100 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	24-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
37	EFECTUAR VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE AD 2025-13-01 PERNOS EXPANDIBLES P/N 406-310-103-103, S/N SLFS9386 A SLFS9405	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	24-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
38	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-11-94 INSPECCION DE MAIN ROTOR MAST	OMA HELICOL	23-Oct-25	25-Oct-25	25-Oct-25	2	0	2	100%	Completado
39	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE SERVICIO 12 MESES	OMA HELICOL	23-Oct-25	28-Oct-25	14-Nov-25	5	17	22	90%	En Proceso Atrasado
40	EFECTUAR INSEPCCION DE TAILBOOM DE ACUERDO CON SB´S	OMA HELICOL	23-Oct-25	28-Oct-25	14-Nov-25	5	17	22	90%	En Proceso Atrasado
41	EFECTUAR INSPECCION DE LARGUERILLO SUPERIOR IZQUIERDO	OMA HELICOL	24-Oct-25	26-Oct-25	26-Oct-25	2	0	2	100%	Completado
42	VERIFICAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-13-100	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	14-Nov-25	1	20	21	0%	Sin Empezar
43	VERIFICAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-14-102	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	14-Nov-25	1	20	21	0%	Sin Empezar
44	EFECTUAR REMPLAZO DE PERNOS DE TAILBOOM	OMA HELICOL	24-Oct-25	26-Oct-25	14-Nov-25	2	19	21	50%	En Proceso Atrasado
45	EFECTUAR INPSPECCION DE CROSSTUBE LANDING GEAR DELANTERO	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	14-Nov-25	1	21	22	50%	En Proceso
46	EFECTUAR INSPECCION FUEL FILTER ASSY P/N 222-366-621-105 DRAIN HOLE	OMA HELICOL	22-Oct-25	23-Oct-25	23-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
47	EFECTUAR INSPECCION DE LIMITACION DE AERONAVEGABILIDAD DE PERNOS DE SUJECION DE TAIL BOOM	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	14-Nov-25	1	20	21	50%	En Proceso
48	EFECTUAR INSPECCION DE LOS SEGMENTOS DE TAIL ROTOR DRIVE SHAFT P/N 407-040-330-101/-105/-107	OMA HELICOL	25-Oct-25	26-Oct-25	26-Oct-25	1	0	1	50%	En Proceso
49	EFECTUAR INSPECCION DE LOS RUBBER CUSHION DE CROSSTUBE TRASERO	OMA HELICOL	25-Oct-25	26-Oct-25	26-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
50	VERIFICAR APLICABILIDAD DE ASB 407-24-138	OMA HELICOL	21-Oct-25	22-Oct-25	23-Oct-25	1	1	2	100%	Completado
51	EFECTUAR BOROSCOPIA DE MOTOR P/N M250-10557 S/N CAE-847442	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
52	VERIFICAR REPORTE CON BELL DEL MASTIL	OMA HELICOL	23-Sep-25	28-Sep-25	14-Nov-25	5	47	52	50%	En Proceso
53	EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE	AERONAVEGABILIDAD	10-Nov-25	12-Nov-25	30-Nov-25	2	18	20	0%	Sin Empezar
54	EFECTUAR LUBRICACION DE LOS EJES IMPULSORES 150 HORAS	OMA HELICOL	27-Oct-25	30-Oct-25	14-Nov-25	3	15	18	100%	Completado



HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Septiembre 29 de 2025
HEL-AERO-202573

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Cotización de Reparación de Palas Aeronave HK-3578-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente y de acuerdo con los reportes presentados en las palas de la aeronave HK-3578-G, Bell 412 S/N 33203, adjuntos al presente comunicado, ponemos a su consideración para aprobación de reparación, el siguiente presupuesto.

DESCRIPCIÓN	VALOR
AIR & EXPENSES	$ 37.072.200,00
TECH FEE	$ 20.221.200,00
BLADE P/N 412-015-300-109 S/N A-1272	
INSPECTION	$ 4.780.067,00
TRIMM REFLEX DOUBLER STA 202,00	$ 4.139.729,00
SKIN PATCH UPPER SURFACE AT STA 202,00	$ 25.759.562,00
INSTALL SUPPLEMENTAL STRIP	$ 23.226.295,00
BLADE P/N 412-015-300-109 S/N A-920	
INSPECTION	$ 4.780.067,00
TRIMM OUTBOARD ABRASSION STRIP AT JOINT AREA	$ 11.795.700,00
INSTALL POLY TAPE ABBRSSION STRIP TRIM AREA	$ 2.286.119,00
INSTALL SUPPLEMENTAL STRIP	$ 23.226.295,00

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

DESCRIPCIÓN	VALOR
BLADE P/N 412-015-100-135 S/N VL00263450	
INSPECTION	$ 4.780.067,00
INSTALL SUPPLEMENTAL STRIP	$ 23.226.295,00
BLADE P/N 412-015-100-135 S/N BH183591	
INSPECTION	$ 4.780.067,00
INSTALL SUPPLEMENTAL STRIP	$ 23.226.295,00
SUBTOTAL	**$ 213.299.958,00**
IVA	$ 40.526.992,02
TOTAL	**$ 253.826.950,02**

NOTAS:

1. Los costos expuestos, incluyen los gastos y viáticos del personal de Bell Helicopters®
2. Los costos incluyen materiales requeridos para la reparación
3. Dado que por los daños en la pala S/N A-920, se requiere instalar un refuerzo del borde de ataque, este es necesario instalarlo en las demás palas, por requisito de balanceo dinámico.
4. Todas las reparaciones, se hacen en Medellín, por lo cual no es requerido gastos de importación / exportación de partes a los Estados Unidos
5. Bell Helicopters® solo hace programación de cumplimiento de la reparación, una vez se haga el pago del servicio, esa programación está sujeta a la disponibilidad de trabajos de ellos y no dependen de Helicol.
6. La reparación de las palas es requerida para la liberación de vuelo de la aeronave
7. Las palas quedan certificadas directamente por Bell Helicopters®, como reparadas

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaremos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

GESTOR AERONAVEGABILIDAD
HELICOL S.A.S.
IEA 80173031

Kiliam David Salinas
Gestor Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

COTIZACION DE REPARACION DE LAS PALAS DE LA AERONAVE HK-3578-G

4 mensajes

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co> 29 de septiembre de 2025, 2:42 p.m.
Para: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>

Doctora Astrid / Ingeniero Julián buenas tardes

Por medio de la presente y de acuerdo con los reportes presentados en las palas de la aeronave HK-3578-G, por medio de la presente se envía presupuesto de reparación, para su revisión y aprobación

No siendo mas el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios

Favor hacer caso omiso al correo anterior, ya que no se fue con los adjuntos

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Killiam David Salinas
Airworthiness Manager
Cel (57) 3173225724
Pbx (601) 5940270 Ext. 135
Correo: aeronavegabilidad@helicol.com.co
www.helicol.com.co

3 archivos adjuntos

BLADE SN A1272.pdf
245K

BLADE SN A920.pdf
1498K

HEL-AERO-202573 COTIZACION REPARACION PALAS HK-3578-G.pdf
349K

JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co> 29 de septiembre de 2025, 3:31 p.m.
Para: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>

Ingeniero buenas tardes,

En el informe de la pala S/N A1272 hace falta relacionar un reporte en la STA 185, y confirmar si está o no incluido en la cotización. En la misma pala no está incluido la instalación del supplemental strip, teniendo en cuenta que es necesario por la reparación en la pala S/N A-920 (Nota 3).

Quedamos atento a la respuesta para aprobación. Algún estimado máximo de reparación?

gracias.

Cordialmente,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Julián David Palacios C.
Profesional Universitario – Coordinador de mantenimiento
Secretaría de salud y protección social de Antioquia
Juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
(604) 3600161 Ext. 4240

From: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
Sent: Monday, September 29, 2025 2:42:40 PM
To: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Subject: COTIZACION DE REPARACION DE LAS PALAS DE LA AERONAVE HK-3578-G

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" --------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" --------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

---

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co> 29 de septiembre de 2025, 6:04 p.m.
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
CC: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>

Ingeniero Buenas tardes

Se ha confirmado la información con Bell Helicopters, y efectivamente el costo del Supplemental Strip en la pala A-1272, no se encontraba cotizado, por lo cual se hace corrección de la cotización presentada.

El reporte de la estación 182, es de la pala A-920, por lo cual este ya se encuentra incluido en los costos cotizados

No siendo mas el motivo de la presente, agradezco su atención y adjunto cotización corregida

Gracias por su atencion y quedo atento a sus comentarios

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Killiam David Salinas
Airworthiness Manager
Cel (57) 3173225724
Pbx (601) 5940270 Ext. 135
Correo: aeronavegabilidad@helicol.com.co
www.helicol.com.co

[Texto citado oculto]

HEL-AERO-202573 COTIZACION REPARACION PALAS HK-3578-G.pdf
349K

JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co> 30 de septiembre de 2025, 4:43 p.m.
Para: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
CC: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>

Buenas tardes,

Validada la cotización, después de recomendación a la supervisión, se permiten autorizar la reparación de las palas.

Cordialmente,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia
Julián David Palacios C.
Profesional Universitario – Coordinador de mantenimiento
Secretaría de salud y protección social de Antioquia
Juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
(604) 3600161 Ext. 4240

From: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
Sent: Monday, September 29, 2025 6:04:35 PM
To: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>
Subject: Re: COTIZACION DE REPARACION DE LAS PALAS DE LA AERONAVE HK-3578-G

[Texto citado oculto]

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Octubre 1 de 2025
HEL-AERO-202575

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Cotización de Inspección Boroscópica de motores aeronave HK-3578-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente y dado que se está llevando a cabo el proceso de recepción de la aeronave HK-3578-G, Bell 412 S/N 33203, a la OMA Helicol, así como el proceso de de-preservación y puesta a punto, es requerido efectuar un chequeo interno de los componentes de los motores de la misma, a fin de constatar que los componentes internos no tengan daños ocultos, que puedan entorpecer el proceso de habilitación de la aeronave para vuelo.

Es por ello que, ponemos a su consideración para aprobación de inspección, el siguiente presupuesto, para efectuar inspección boroscópica de componentes internos de motor, de los 2 motores de la aeronave en mención.

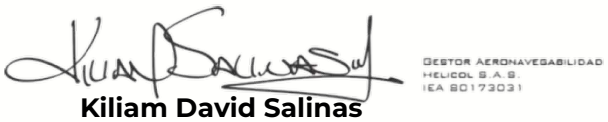
DESCRIPCIÓN	VALOR
Inspección boroscópica de motor S/N CP-PS63163	$ 2.440.000,00
Inspección boroscópica de motor S/N CP-PS63164	$ 2.440.000,00
SUBTOTAL	**$ 4.880.000,00**
IVA	$ 927.200,00
TOTAL	**$ 5.807.200,00**

NOTAS:

1. El servicio de inspección boroscópica será efectuado directamente por personal de Helicol S.A.S.
2. El objetivo es inspeccionar sección caliente de los motores y verificar estado de componentes sometidos a alta tensión por temperatura y esfuerzos, tales como CT Disk, CT Vane Ring, Cámaras de Combustión, compresores y demás

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaremos atentos a sus comentarios

Cordialmente,



Kiliam David Salinas
Gestor Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail **Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>**

COTIZACION INSPECCIÓN BOROSCÓPICA A LOS MOTORES

3 mensajes

Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co> 2 de octubre de 2025, 3:20 p.m.
Para: juliandavid.palacios@antioquia.gov.co, mantenimiento@volarcolombia.com
CC: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, aeronavegabilidad@helicol.com.co

Buenas tardes Ingeniero.

Mi nombre es Carlos Andrés Sierra Vega y estaré a cargo de supervisar los trabajos de mantenimiento realizados por la OMA.

El motivo de este correo es solicitar su aprobación para realizar una inspección boroscópica a los motores. Dada su inactividad por más de nueve meses, consideramos de suma importancia inspeccionar sus componentes internos para verificar su estado actual.

Agradezco de antemano su atención a esta solicitud.

Cordialmente,
Carlos Andres Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento.
Correo: gestormantenimientogda@helicol.com.co
Cel: (57) 3146046682

HEL-AERO-202575 COTIZACION INSPECCION BOROSCOPICA DE MOTORES HK-3578-G (1).pdf
340K

JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co> 3 de octubre de 2025, 6:00 a.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>
CC: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, "aeronavegabilidad@helicol.com.co" <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

Buenos días,

La cotización se ajusta a las condiciones de mercado y es requerido por las condiciones actuales de la aeronave. La supervisión se permite autorizar el trabajo en mención.

Cordialmente,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Julián David Palacios Cadena
Profesional Universitario
Coordinador de mantenimiento Aeronáutico
Juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
(604) 383 8854

From: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Sent: Thursday, October 2, 2025 3:20 PM

To: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; aeronavegabilidad@helicol.com.co <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
Subject: COTIZACION INSPECCIÓN BOROSCÓPICA A LOS MOTORES

You don't often get email from gestormantenimientogda@helicol.com.co. Learn why this is important

[Texto citado oculto]
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" --------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" --------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

---

JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co> 3 de octubre de 2025, 12:10 p.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>
CC: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, "aeronavegabilidad@helicol.com.co" <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

Buenas tardes,

Me informan por favor la fecha y hora en las que se hará la inspección, me gustaría programarme para estar presente.

Cordialmente,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Julián David Palacios Cadena
Profesional Universitario
Coordinador de mantenimiento Aeronáutico
Juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
(604) 383 8854

From: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Sent: Thursday, October 2, 2025 3:20 PM
To: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; aeronavegabilidad@helicol.com.co <aeronavegabilidad@helicol.

com.co>

Subject: COTIZACION INSPECCIÓN BOROSCÓPICA A LOS MOTORES

You don't often get email from gestormantenimientogda@helicol.com.co. Learn why this is important

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

[Texto citado oculto]

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Octubre 9 de 2025
HEL-AERO-202578

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Cotización de Inspección Boroscópica del motor Aeronave HK-4213-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente y dado que se está llevando a cabo el proceso de recepción de la aeronave HK-4213-G, Bell 407 S/N 53405, a la OMA Helicol, así como el proceso de de-preservación y puesta a punto, es requerido efectuar un chequeo interno de los componentes del motor de la misma, a fin de constatar que los componentes internos no tengan daños ocultos, que puedan entorpecer el proceso de habilitación de la aeronave para vuelo.

Es por ello que, ponemos a su consideración para aprobación de inspección, el siguiente presupuesto, para efectuar inspección boroscópica de componentes internos de motor, del motor de la aeronave en mención.

DESCRIPCIÓN	VALOR
Inspección boroscópica de motor S/N M250-C47B	$ 2.440.000,00
SUBTOTAL	**$ 2.440.000,00**
IVA	$ 463.600
TOTAL	**$ 2.903.600,00**

Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

NOTAS:

1. El servicio de inspección boroscópica será efectuado directamente por personal de Helicol S.A.S.
2. El objetivo es inspeccionar sección caliente de los motores y verificar estado de componentes sometidos a alta tensión por temperatura y esfuerzos, tales como CT Disk, CT Vane Ring, Cámaras de Combustión, compresores y demás

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaremos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

Carlos Andrés Sierra Vega

Carlos André Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
gestormantenimientogda@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail **Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>**

COTIZACION INSPECCIÓN BOROSCÓPICA AL MOTOR DEL BELL 407

3 mensajes

Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co> 9 de octubre de 2025, 11:04 a.m.
Para: juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
CC: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, mantenimiento@volarcolombia.com, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Buenos días, Ingeniero:

Según lo acordado verbalmente, y debido al hallazgo durante la inspección boroscópica realizada a los motores de la aeronave HK-3578-G, me permito adjuntar la cotización correspondiente para la ejecución de la inspección boroscópica del motor del helicóptero Bell 407 HK-4213-G.

El objetivo de esta inspección es verificar el estado de los componentes internos del motor de la aeronave Bell 407 HK-4213-G, con el fin de descartar posibles daños ocasionados por su periodo de inactividad.

Saludos cordiales,

Carlos Andres Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento.
Correo: gestormantenimientogda@helicol.com.co
Cel: (57) 3146046682

HEL-AERO-202575 COTIZACION INSPECCION BOROSCOPICA DE MOTORES HK-4213-G.pdf
449K

ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co> 9 de octubre de 2025, 11:07 a.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>, JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
CC: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Cordial saludo,

Juli porfa valida si todo está acorde para aprobar lo antes posible.

Gracias.

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina Privada del Despacho del Gobernador.
astrid.arroyo@antioquia.gov.co
383 8334

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

De: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Enviado: jueves, 9 de octubre de 2025 11:04
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>
Asunto: COTIZACION INSPECCIÓN BOROSCÓPICA AL MOTOR DEL BELL 407

No suele recibir correo electrónico de gestormantenimientogda@helicol.com.co. Por qué es esto importante

[Texto citado oculto]
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co> 9 de octubre de 2025, 2:59 p.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
CC: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>, Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Buenos tardes,

La cotización está acorde al mercado, la supervisión se permite autorizar.

Tener en cuenta que para la boroscopica del 412 y esta, se espera un reporte con las imágenes claras, el equipo y personal que realizó la inspección, así como los hallazgos encontrados.

Cordialmente,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia
Julián David Palacios C.
Profesional Universitario – Coordinador de mantenimiento
Secretaría de salud y protección social de Antioquia
Juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
(604) 3600161 Ext. 4240

From: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Sent: Thursday, October 9, 2025 11:04:17 AM
To: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>
Subject: COTIZACION INSPECCIÓN BOROSCÓPICA AL MOTOR DEL BELL 407

[Texto citado oculto]
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the

authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

[Texto citado oculto]

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

COTIZACION INSPECCION BOROSCOPICA DE MOTORES AERONAVE HK-3578-G

JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co> 10 de octubre de 2025, 4:31 p.m.

Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
CC: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>, Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Buenas tardes,

Desde la supervisión, se acepta la cotización. Sin embargo, considero relevante que se analice la disminución del cobro en las primeras boroscopicas del B412, ya que aunque sirvió para detección de la grieta, no fueron útiles para el fabricante.

Por otro lado, por favor realizar la boroscopica del B407 bajo estas mismas características. Y con eso evitar que se deba realizar nuevamente.

Cordialmente,

> On 10/10/2025, at 4:11 PM, Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co> wrote:
>
> [Texto citado oculto]
> MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
> <HEL-AERO-202579 COTIZACION INSPECCION BOROSCOPICA DE MOTORES HK-3578-G.pdf>

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Octubre 9 de 2025
HEL-AERO-202579

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Cotización de Inspección Boroscópica de motores aeronave HK-3578-G, por requerimiento cliente.

Cordial Saludo

Por medio de la presente y de acuerdo con la solicitud efectuada por ustedes el día 8 de Octubre en reunión & por requerimiento de Pratt & Whitney, por correlación de los resultados encontrados en la primera inspección y toma de mediciones, se envía cotización para su aprobación de ejecución de inspección boroscópica de motores de la aeronave HK-3578-G, Bell 412 S/N 33203, esto con el fin de enviar estos resultados a consulta con fabricante de motores.

DESCRIPCIÓN	VALOR
Inspección boroscópica de motor S/N CP-PS63163	$ 2.440.000,00
Inspección boroscópica de motor S/N CP-PS63164	$ 2.440.000,00
SUBTOTAL	**$ 4.880.000,00**
IVA	$ 927.200,00
TOTAL	**$ 5.807.200,00**

NOTAS:

1. El servicio de inspección boroscópica será efectuado por personal de OMA “Inspecciones Aeronáuticas de Colombia”

2. El objetivo, de las inspecciones es la de determinar dimensiones vistas en la primera inspección, para lo cual se utilizará un equipo de verificación más especializado.

3. De acuerdo con reunión del día 8 de octubre, se aclara que se cumplió con procedimiento establecido en manual y se efectuara verificación de las mediciones

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaremos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

Carlos Andrés Sierra Vega

Carlos Andrés Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
gestormantenimientogda@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, octubre 28 de 2025
HEL-AERO-202587

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Solicitud de aprobación para ejecución de reportes no rutinarios – Aeronave HK-3578-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente, se solicita la aprobación para la ejecución de los reportes no rutinarios generados durante el servicio de la aeronave HK-3578-G, Bell 412 S/N 33203. Estos ya incluyen los materiales requeridos para la ejecución

Descripción	Valor
Pintura de las Puertas Pasajeros	$1.400.000,00
Pintura de la pala S/N A-920	$4.032.000,00
Pintura de la pala S/N BH183591	$4.032.000,00
Pintura de la pala S/N A-1272	$4.032.000,00
Pintura de la pala S/N A-921	$4.032.000,00
Pintura de Nariz	$4.838.400,00
Costo de Materiales de pintura de las palas	$2,169,203.40
Puerta corrediza LH	$1,366,400.00
Arreglo puertas de pasajeros RH/LH	$3,147,200.00
Arreglo chafing inferior extrusion	$1,176,000.00
Arreglo sujetadores fan head	$ 604,800.00
Escape combustible por celda inferior central	$7,660,800.00
Reemplazo fluido Hyd. por contaminación	$1,702,400.00
Reemplazo filtro Hyd.	$ 627,200.00

Rajadura soporte delantero botella extintora RH	$1,176,000.00
Receptáculo Chip detector Caja 42 y 90	$918,400.00

Subtotal. $42.914.803,40
Iva. $8.153.812,65
Total. $51.068.616,05

Notas:

1. El costo de los materiales contempla todos los insumos necesarios para realizar las tareas descritas anteriormente.

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios

Cordialmente,

Carlos Andrés Sierra Vega

Carlos André Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
gestormantenimientogda@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

COTIZACIÓN TRABAJOS DE ESTRUCTURAS HK-3578-G Y REEMPLAZO CHIP DETECTOR XMSN (TRANSMISIÓN) HK-4213-G

2 mensajes

Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co> 30 de octubre de 2025, 11:04 a.m.
Para: juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
CC: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, mantenimiento@volarcolombia.com, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Buenos días, Ingeniero:

Por medio del presente, solicito su aprobación para realizar varios trabajos estructurales en la aeronave HK-3578-G, los cuales incluyen la pintura de las puertas, la nariz y el repintado de las palas del rotor principal.

Adicionalmente, requiero su autorización para reemplazar el chip detector de la transmisión del HK-4213-G, ya que actualmente no muestra indicación en el primer segmento.

Agradezco de antemano su atención a esta solicitud.

Saludos cordiales,
Carlos Andres Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento.
Correo: gestormantenimientogda@helicol.com.co
Cel: (57) 3146046682

2 archivos adjuntos

HEL-AERO-202587 Cotizacion reportes no rutinarios – Aeronave HK-3578-G.pdf
391K

HEL-AERO-202590 COTIZACION Reemplazo de Chip detector XMSN.pdf
463K

ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co> 30 de octubre de 2025, 11:11 a.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>, JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
CC: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Cordial saludo, desde la supervisión del contrato se aprueba la presente solicitud.

Quedo atenta,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Oficina Privada
Astrid.arroyo@antioquia.gov.co
383 8334

De: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Enviado: Thursday, October 30, 2025 11:04:35 AM
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>
Asunto: COTIZACIÓN TRABAJOS DE ESTRUCTURAS HK-3578-G Y REEMPLAZO CHIP DETECTOR XMSN (TRANSMISIÓN) HK-4213-G

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The

information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

COTIZACION TRIM TABS

2 mensajes

Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co> 29 de octubre de 2025, 1:15 p.m.
Para: juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
CC: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, mantenimiento@volarcolombia.com, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Buenas tardes, Ingeniero:

Como es de su conocimiento, esta semana se están llevando a cabo las reparaciones de las palas del rotor principal del HK-3578-G. El personal a cargo de estos trabajos ha identificado daños en cinco *trim tabs*: tres en la pala S/N A-920 y dos en la pala S/N BH183591.

Es de suma importancia que se le dé prioridad a la aprobación de estas reparaciones, ya que la agenda del personal de Bell es muy ajustada y necesitamos saber si extenderán su estadía. Sin estas reparaciones, las palas no cumplirán con los requisitos de aeronavegabilidad.

Agradezco de antemano su pronta gestión.

Saludos,
Carlos Andres Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento.
Correo: gestormantenimientogda@helicol.com.co
Cel: (57) 3146046682

HEL-AERO-202588 Cotizacion reportes Trim Tabs – Aeronave HK-3578-G.pdf
384K

ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co> 29 de octubre de 2025, 2:22 p.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>, JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
CC: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Cordial saludo,

Aprobamos la reparaciones de las palas del rotor principal del HK-3578-G.
La aprobación fue otorgada por **Diego Villa, coordinador de la supervisión**, y por **Astrid Arroyo,** apoyo jurídico a la supervisión.

Quedo atenta.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina Privada del Despacho del Gobernador.
astrid.arroyo@antioquia.gov.co
383 8334

De: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Enviado: miércoles, 29 de octubre de 2025 13:15
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>
Asunto: COTIZACION TRIM TABS

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, octubre 28 de 2025
HEL-AERO-202588

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Solicitud de aprobación remplazo Trim tabs– Aeronave HK-3578-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente, se solicita la aprobación para efectuar el reemplazo de los trim tabs de las palas del rotor principal, según el reporte generado por el personal de Bell encargado de la reparación de las palas de la aeronave HK-3578-G, Bell 412 S/N 33203. La cotización incluye los materiales requeridos para la ejecución de los trabajos.

Descripción	Valor
Remplazo trim tab interior pala A-920	USD 6.382,82
Remplazo trim tab central pala A-920	USD 9.161,18
Remplazo trim tab fuera de borda pala A-920	USD 9.161,18
Remplazo trim tab interior pala BH183591	USD 6.382,82
Remplazo trim tab fuera de borda pala BH183591	USD 9.161,18

Subtotal. USD 40.249,18
Iva. USD 7.647,34
Total. USD 47.896,52

Notas:

1. El costo de los materiales contempla todos los insumos necesarios para realizar las tareas descritas anteriormente.

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios

Cordialmente,

Carlos Andrés Sierra Vega

Carlos André Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
gestormantenimientogda@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, octubre 23 de 2025
HEL-AERO-202588

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Solicitud de aprobación para la reparación del sujetador del flanche de sujeción de la puerta del piloto y el reemplazo del cable eléctrico del transponder de la aeronave HK-4213-G.

Cordial Saludo

Por medio de la presente, y dado que durante la inspección se identificó un remache suelto en el flanche de sujeción del soporte amortiguador de la puerta del piloto, así como fallas de conexión en uno de los cables eléctricos del sistema transponder, se solicita la aprobación para la ejecución de los trabajos correctivos correspondientes.

Las labores requeridas comprenden la reparación del remache por parte de un técnico especialista en estructuras, y el reemplazo del cable eléctrico afectado por parte de un técnico electricista, con un tiempo estimado total de ejecución de 2 horas.

Descripción	Valor
Reparación del sujetador correspondiente al remache suelto en el flanche de sujeción	$380.800,00
	Subtotal. $380.800,00
	Iva. $72.352,00
	Total. $453.152,00

Descripción	Valor
Ejecución del reemplazo del cableado eléctrico correspondiente al sistema transponder	$380.800,00
	Subtotal. $380.800,00
	Iva. $72.352,00
	Total. $453.152,00

NOTAS:
Los elementos y materiales requeridos para la ejecución de los trabajos se encuentran incluidos en el valor total de la cotización, no siendo necesario adicionar costos por concepto de suministros o herramientas.

Cordialmente,

Carlos Andrés Sierra Vega

Carlos André Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
gestormantenimientogda@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

COTIZACIÓN SUJETADOR FLANCHE y REEMPLAZO CABLE ELÉCTRICO DEL TRANSPONDER

2 mensajes

Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co> 23 de octubre de 2025, 4:16 p.m.
Para: juliandavid.palacios@antioquia.gov.co
CC: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, mantenimiento@volarcolombia.com, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Buenas tardes, Ingeniero:

Le informo sobre dos hallazgos detectados hoy en la aeronave Bell 412 HK-4213-G que requieren reparación:

1. Un sujetador del *flange* de la puerta del piloto se encuentra en mal estado.
2. Una falla en el sistema eléctrico del transpondedor, causada por un cable defectuoso que necesita ser reemplazado.

Ambos trabajos requieren la intervención de un técnico especialista en estructuras. Se estima un tiempo de dos horas para cada reparación.

Saludos cordiales,
Carlos Andrés Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
Correo: gestormantenimientogda@helicol.com.co
Cel: (57) 3146046682

HEL-AERO-202588 COTIZACION REPARACION DE SUJETADOR DE FLANCHE y CAMBIO DE CABLE ELECTRICO DEL TRANSPONDER .pdf
466K

ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co> 26 de octubre de 2025, 5:58 p.m.
Para: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
CC: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, "mantenimiento@volarcolombia.com" <mantenimiento@volarcolombia.com>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>

Cordial saludo,

Se aprueba la intervención técnica solicitada para la aeronave **Bell 412 HK-4213-G**, correspondiente a la reparación del sujetador del *flange* de la puerta del piloto y la sustitución del cable defectuoso del sistema eléctrico del transpondedor.

La aprobación fue otorgada por **Diego Villa, coordinador de la supervisión**, y por **Astrid Arroyo,** apoyo jurídico a la supervisión, garantizando que las labores sean ejecutadas por un técnico especialista en estructuras, conforme a los protocolos de mantenimiento

aeronáutico y las condiciones de seguridad establecidas.

Quedo atenta,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina Privada del Despacho del Gobernador.
astrid.arroyo@antioquia.gov.co
383 8334

De: Carlos Sierra <gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Enviado: jueves, 23 de octubre de 2025 16:16
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>
Cc: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Jorge Pulido <omahelicopteros@helicol.com.co>
Asunto: COTIZACIÓN SUJETADOR FLANCHE y REEMPLAZO CABLE ELÉCTRICO DEL TRANSPONDER

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The

information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately